DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

IFF Engineering & Consulting GmbH
Anton-Zickmantel-Straße 50, 04249 Leipzig

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

statische und dynamische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen; Auflaufversuche von Reisezug- und Güterwagen; Drehgestellrahmenprüfungen; Prüfung von Zug- und Stoßeinrichtungen und deren Komponenten

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 23.11.2020 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-11332-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 3 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-11332-01-00**

Berlin, 23.11.2020

Im Auftrag Dr. Heike Manke
Abteilungsleiterin

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen

Siehe Hinweise auf der Rückseite

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkkS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30).
Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:
EA: www.european-accreditation.org
ILAC: www.ilac.org
IAF: www.iaf.nu

DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11332-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **23.11.2020**

Ausstellungsdatum: 23.11.2020

Urkundeninhaber:

IFF Engineering & Consulting GmbH
Anton-Zickmantel-Straße 50, 04249 Leipzig

Prüfungen in den Bereichen:

statische und dynamische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen; Auflaufversuche von Reisezug- und Güterwagen; Drehgestellrahmenprüfungen; Prüfung von Zug- und Stoßeinrichtungen und deren Komponenten

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11332-01-00

1 Strukturfestigkeitsprüfungen an Schienenfahrzeugen

DIN EN 12663-1 2015-03	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) *(Kapitel 8)*
DIN EN 12663-2 2010-07	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 2: Güterwagen *(Kapitel 5 bis 9)*
UIC-Kodex 566 1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen
UIC-Kodex 577 2012-01	Güterwagen - Beanspruchungen

2 Drehgestellrahmenprüfungen

DIN EN 13749 2011-06	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen *(Kapitel 6.2.3 und 6.2.4 sowie Anhang C, F, G)*
UIC-Kodex 510-3 1994-07	Güterwagen: Prüfstandsversuche an Rahmen von Güterwagen mit 2 und 3 Radsätzen
UIC-Kodex 515-4 1993-01	Eisenbahnfahrzeuge für den Transport von Fahrgästen; Laufdrehgestelle - Laufwerke - Festigkeitsprüfungen an Rahmen von Drehgestellen
UIC-Kodex 615-4 2003-02	Triebfahrzeuge; Drehgestelle und Laufwerke - Festigkeitsprüfung an Strukturen von Drehgestellrahmen

3 Prüfungen von Zug- und Stoßeinrichtungen und deren Komponenten

prDIN EN 15551 2019-08	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Puffer *(Anhang B, C, D, E, F, G, I)*
prDIN EN 15566 2019-08	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Zugeinrichtung und Schraubenkupplung *(Anhang A1, A2.1-A2.4, E 3.4, E 6.2, E 6.3, F 4.5, F 8.5, G 1.4, G 1.5, G 2.2, G 2.3 (nur statische und dynamische Zug- und Druckversuche))*

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11332-01-00

DIN EN 16019 2014-06	Bahnanwendungen - Automatische Kupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren *(Kapitel 5.1.2)*
ERRI B 51/RP 27 1995-07	Zug- und Stoßeinrichtungen, Auslegung und Prüfung von neuen Zugeinrichtungen von Güterwagen
ERRI B 51/RP 28 1995-09	Zug- und Stoßeinrichtungen, Reisezugwagen, Lebensdauerprüfung hydrodynamischer und hydrostatischer Reisezugwagen-Puffer
UIC-Kodex 526-1 2008-07	Güterwagen - Puffer mit 105 mm Hub

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ERRI	Europäisches Eisenbahn-Forschungsinstitut
prDIN	DIN-Norm im Entwurf
UIC	Internationaler Eisenbahnverband