DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Akkreditierung

Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde,** dass das Prüflaboratorium

IFF Engineering & Consulting GmbH
Anton-Zickmantel-Straße 50, 04249 Leipzig

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 15.03.2024 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-11332-01.
Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 4 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-11332-01-00**

Berlin, 15.03.2024

Im Auftrag Dr.-Ing. Ernst Ulrich
Fachbereichsleitung

Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de).

Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkkS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:
EA: www.european-accreditation.org
ILAC: www.ilac.org
IAF: www.iaf.nu

Diese Akkreditierungsurkunde ist Eigentum der Deutschen Akkreditierungsstelle.

DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11332-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **15.03.2024**

Ausstellungsdatum: 15.03.2024

IFF Engineering & Consulting GmbH
Anton-Zickmantel-Straße 50, 04249 Leipzig

mit dem Standort

IFF Engineering & Consulting GmbH
Anton-Zickmantel-Straße 50, 04249 Leipzig

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

statische und dynamische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen; Auflaufversuche von Reisezug- und Güterwagen; Drehgestellrahmenprüfungen; Prüfung von Zug- und Stoßeinrichtungen und deren Komponenten; Prüfungen zum Fahrverhalten an Schienenfahrzeugen; Akustische Messungen an und in spurgebundenen Fahrzeugen

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

1 Strukturfestigkeitsprüfungen an Schienenfahrzeugen

DIN EN 12663-1 2015-03	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) *(Kapitel 8)*
DIN EN 12663-2 2010-07	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 2: Güterwagen *(Kapitel 5 bis 9)*
UIC-Kodex 566 1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen
UIC-Kodex 577 2012-01	Güterwagen - Beanspruchungen

2 Drehgestellrahmenprüfungen

DIN EN 13749 2021-05	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen *(Kapitel 6.2.3 und 6.2.4 sowie Anhang C, F, G)*
UIC-Kodex 510-3 1994-07	Güterwagen: Prüfstandsversuche an Rahmen von Güterwagen mit 2 und 3 Radsätzen
UIC-Kodex 515-4 1993-01	Eisenbahnfahrzeuge für den Transport von Fahrgästen; Laufdrehgestelle - Laufwerke - Festigkeitsprüfungen an Rahmen von Drehgestellen
UIC-Kodex 615-4 2003-02	Triebfahrzeuge; Drehgestelle und Laufwerke - Festigkeitsprüfung an Strukturen von Drehgestellrahmen

3 Prüfungen von Zug- und Stoßeinrichtungen und deren Komponenten

DIN EN 15551 2022-01	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Puffer *(Anhang B, C, D, E, F, G, I)*
DIN EN 15566 2022-01	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Zugeinrichtung und Schraubenkupplung *(Anhang A1, A2.1-A2.4, E 3.4, E 6.2, E 6.3, F 4.4, F 8.5, G 1.4, G 1.5, G 2.2, G 2.3 (nur statische und dynamische Zug- und Druckversuche))*
DIN EN 16019 2014-06	Bahnanwendungen - Automatische Kupplung Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren *(Kapitel 5.1.2)*
ERRI B 51/RP 27 1995-07	Zug- und Stoßeinrichtungen, Auslegung und Prüfung von neuen Zugeinrichtungen von Güterwagen
ERRI B 51/RP 28 1995-09	Zug- und Stoßeinrichtungen, Reisezugwagen, Lebensdauerprüfung hydrodynamischer und hydrostatischer Reisezugwagen-Puffer
UIC-Kodex 526-1 2008-07	Güterwagen - Puffer mit 105 mm Hub

4 Prüfungen zum Fahrverhalten an Schienenfahrzeugen

DIN EN 14363 2022-10	Bahnanwendungen – Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche *(Kapitel 6.3 Ermittlung des Verwindekoeffizienten eines Fahrzeugkastens)*

5 Akustische Messungen an und in spurgebundenen Fahrzeugen

DIN EN ISO 3095 2014-07	Akustik – Bahnanwendungen – Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen
DIN EN ISO 3381 2022-09	Bahnanwendungen-Akustik-Geräuschmessungen in spurgebundenen Fahrzeugen

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ERRI	Europäisches Eisenbahn-Forschungsinstitut
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
UIC	Internationaler Eisenbahnverband

1. Strukturfestigkeitsprüfungen an Schienenfahrzeugen

DIN EN 12663-1:2010-07	Bahnanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen – Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) (Kapitel 8)
DIN EN 12663-1:2015-03	Bahnanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen – Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) (Kapitel 8)
DIN EN 12663-1:2024-02	Bahnanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen – Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen) (Kapitel 8)
DIN EN 12663-2:2010-07	Bahnanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen – Teil 2: Güterwagen (Kapitel 5-9)
DIN EN 12663-2:2024-01	Bahnanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen – Teil 2: Güterwagen (Kapitel 5-9)
UIC 566 VE 1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen
UIC 577 2004-05	Güterwagen – Beanspruchungen
UIC 577 2012-01	Güterwagen – Beanspruchungen

2. Drehgestellrahmenprüfungen

DIN EN 13749:2011-06	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen (Kapitel 6.2.3 und 6.2.4 sowie Anhang C, F, G)
DIN EN 13749:2021-05	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen (Kapitel 6.2.3 und 6.2.4 sowie Anhang C, F, G)
DIN EN 13749:2024-02	Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen (Kapitel 6.2.3 und 6.2.4 sowie Anhang C, F, G)
UIC-Kodex 510-3:1994-07	Güterwagen: Prüfstandsversuche an Rahmen von Güterwagen mit 2 und 3 Radsätzen
UIC-Kodex 515-4:1993-01	Eisenbahnfahrzeuge für den Transport von Fahrgästen; Laufdrehgestelle - Laufwerke – Festigkeitsprüfungen
UIC-Kodex 615-4:2003-02	Triebfahrzeuge; Drehgestelle und Laufwerke – Festigkeitsprüfung an Strukturen von Drehgestellrahmen

3. Prüfung von Zug- und Stoßeinrichtungen

DIN EN 15551:2011-01	Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge – Puffer (Kapitel 5.4 und 5.5 sowie Anhang B, C, D, E, F, L)
DIN EN 15551:2017-05	Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge - Puffer (Anhang B, C, D, E, F, G, J)
DIN EN 15551:2022-10	Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge - Puffer (Anhang B, C, D, E, F, G, J)
DIN EN 15566:2011-02	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Zugeinrichtung und Schraubenkupplung (Anhang D.3.4, D.6.3.6.3, D6.4.4, E4.3, E4.5, E.8.7.2.8, E8.7.3, F.1.4, F.1.5, F.2.2 und F.2.3)
DIN EN 15566:2016-12	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Zugeinrichtung und Schraubenkupplung (Anhang A1, A2.1-A2.4, E3.4, E6.2, E6.3, F4.5, F8.6, G1.4, G1.5, G2.2, G2.3 (nur statische und dynamische Zug- und Druckversuche))

zu 3. Prüfung von Zug- und Stoßeinrichtungen

DIN EN 15566:2022-10	Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge – Zugeinrichtung und Schraubenkupplung (Anhang A1, A2.1-A2.4, E3.4, E6.2, E6.3, F4.4, F8.5, G1.4, G1.5, G2.2, G2.3 (nur statische und dynamische Zug- und Druckversuche))
DIN EN 16019:2014-06	Bahnanwendungen – Automatische Kupplung – Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren (Kapitel 5.1.2)
ERRI B51/RP27:1995-07	Zug- und Stoßeinrichtungen, Auslegung und Prüfung von neuen Zugeinrichtungen von Güterwagen
ERRI B51/RP28:1995-09	Zug- und Stoßeinrichtungen, Reisezugwagen, Lebensdauerprüfung, hydrodynamische und hydrostatische Reisezugwagenpuffer
UIC 526-1:2008-07	Güterwagen-Puffer mit 105 mm Hub

4. Prüfungen zum Fahrverhalten an Schienenfahrzeugen

DIN EN 14363:2022-10	Bahnanwendungen – Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche (Kapitel 6.3 Ermittlung des Verwindekoeffizienten eines Fahrzeugkastens)

5. Akustische Messungen an und in spurgebundenen Fahrzeugen

DIN EN ISO 3095:2014-07	Akustik – Bahnanwendungen – Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen
DIN EN ISO 3381:2022-09	Bahnanwendungen – Akustik – Geräuschmessungen in spurgebundenen Fahrzeugen

Stand: 22.04.2025